

## **Protokol**

### **Sběr dat a podnětů od veřejnosti pro tvorbu strategického plánu Říčan**

**Radošovice, 2.11.2021**

**Vyhotoveno pro:**

**Zastoupeno:**

**Zhotovitel protokolu:**

**Zajištění facilitace workshopu:**

Městský úřad Říčany

Kateřina Lauerová, tisková mluvčí

Markéta Javůrková, odbor kanceláře starosty

Hana Bolcková

Participation Factory, s.r.o.

**PARTICIPATION  
FACTORY ++**

Závěry a shrnutí jsou přehledem výstupů z participativního osobního workshopu, kterého se zúčastnila veřejnost z oblasti Radošovice v Říčanech. Po představení cílů setkání, postupu a principů tvorby strategického plánu účastníci vyjmenovali rizika a potenciál, který vidí pro budoucnost Říčan. Účastníci se zároveň vyjádřili, co pro ně Říčany znamenají. V druhé polovině setkání proběhla facilitovaná diskuse, během níž se účastníci dále vyjádřili k prioritním rizikům a potenciálu a navrhli případná řešení. Výsledky diskuse a příspěvků jsou v tomto dokumentu zaznamenané anonymně. Sebraná data nelze číst jako konečný, směrodatný návod pro další postup při tvorbě strategického plánu. Jde o podpůrné informace, které byly sebrány ve spolupráci s malým, nikoliv reprezentativním vzorkem lidí a data tak mají pouze orientační charakter.

**Počet účastníků: 2**

**Bydliště: Říčany, Radošovice**



## Co se Vám vybaví, když se řekne Říčany?

- *Město u Prahy – dobře dostupné, zelené*
- *Dobré město pro rodinu s dětmi*
- *Pěkné okolí – „Hlavně to okolí, já jsem původně z Prahy a to okolí se mi líbí.“*

## Jaký je podle Vás potenciál Říčan? (plusy, příležitosti)

- *Rozšíření podnikatelského území –“Zvláště u žel. tratě, kde snad bude jednou rychlodráha, tam se nabízí prostor pro rozvoj podnikatelských subjektů, aktivit...“*
- *Výstavba bytových domů pro starší lidi, ne domovy seniorů a důchodců, ale určitý druh bydlení. „Je třeba myslet na stárnoucí populaci.“*
- *„Soustředěné instituce na náměstí už je hraniční stav.“ **Nutnost přemístění zdravotních institucí, úřadů, apod., například do budovy Lihovaru, kde je prostor. Další úřady, poštu také přemístit z náměstí jinam mimo centrum, tam, kde je nebo by mohlo být k dispozici parkování.***

## Jaký je podle Vás potenciál pro budoucí rozvoj města?

- **Doprava** – zamezit tranzitní dopravě vjet do města – tedy umožnit tranzitní dopravě využít nějaký objezd širšího centra města „Děti se bojí na kole jezdit po městě, kvůli husté dopravě.“
- **Brownfield pod nádražím** – to je potenciál pro rozvoj – např. pro přesunutí úřadu na jiné místo. „Je třeba podporovat rozvoj okolí žel. nádraží.“
- **Zeleň** – promyslet zeleň pro rekreaci – moderně upravená kontra přírodní stále stejná místa. „Je třeba promyslet a dlouhodobě pracovat s plánováním, jak vyjít vstříc seniorům a rodinám s dětmi (chodítka, lavičky, terén pro kočárky, apod.) a potřebě jiných lidí zachovat přírodní nedotčenou krajinu. Je třeba řešit i jak k této otázce přistupovat.“ „Mohlo by to být třeba upravené pro potřeby seniorů v lokalitách, kde pro ně bude vystaveno bydlení, aby se měli, kde projít, apod.“

## Jaký je podle Vás potenciál pro budoucí rozvoj města?

- *Rozšíření autobusové dopravy – městské dopravy, lidé by ji ještě více využívali.*
- *Senior taxi a baby taxi – „To je skvělá věc, zachovat, rozšířit.“*
- *Černokostelecká – negativum – frekventovaná komunikace i potenciál pro rozvoj – obchody, služby. „Chtělo by to, ale zkombinovat s odklonem dopravy, se zelení, apod. Zlepšit také bezpečnost pro důchodce, například tunel či podjezd pro auta a pěší zónu pro nahoře.“*

## Jaká jsou podle Vás rizika/překážky pro budoucí rozvoj města?

- **Spojení s Prahou je rizikem** – „Pro Říčany je důležité, aby zůstalo samostatným městem, je tu riziko rozpínání se.“
- **Doprava** – dojíždění lidí nejen z Říčan, ale i z okolí do Prahy za prací je problém. „Lidi dojíždějí denně a jezdí přes Říčany, třeba z Kutné Hory.“
- **Školství** – 1/3 žáků v místních školách je přespolních. „Jedná se o tzv. zápisovou turistiku, že děti mají u zápisu trvalé bydliště v Říčanech, aby byli tzv. spádové. Pak jsou přeplněné školy, ale komplikuje to dopravu, parkování a další oblasti života ve městě.“
- **Černokostelecká** – dopravně je to katastrofa. „Možná by to vyřešily podchody pod tratí, také propojit více Radošovice s Říčany. Je to rozděleno Černokosteleckou a vlakovou tratí, tady je potřeba spojit to.“
- **Parkování** – palčivé téma hlavně na sídlištích, potřeba řešit komplexně, velké téma i do budoucna.

## **Priority - potenciál/příležitosti a rizika/překážky pro rozvoj města?**

- 1. Decentralizace úřadů z centra města jinam a s možností parkování** – úřady umístit na okraj města, tak aby lidé z celého ORP při vyřizování svých záležitostí nezatížili život v centru
- 2. Bezpečnější městské trasy pro cyklisty a logičtější cesty pro automobilovou dopravu po městě** – přehodnotit stávající dopravní situace v širším centru města
- 3. Parkování propojit s vizí cyklistické dopravy**, přednostně řešit parkování pro auta a poté pro cyklisty, aby měli možnost pohodlně a bezpečně parkovat na více místech v centru města
- 4. Možnost přestoupit z vlaku na autobus a obráceně hned u vlakového nádraží**, aby to bylo pohodlné i pro starší lidi, nádraží je v kopci a pro mnohé starší či invalidní pěšky nedosažitelné
- 5. Při větších nebo i dlouhodobějších městských projektech nepodcenit a dbát na participaci veřejnosti (občanů)**, i když třeba není velká účast, má to smysl pro edukaci veřejnosti, možnost podílet se na rozhodování o svém okolí a přijde se často na důležité podněty.



**info@participationfactory.com**  
**Participation Factory, sro.**

**PARTICIPATION  
FACTORY ++**